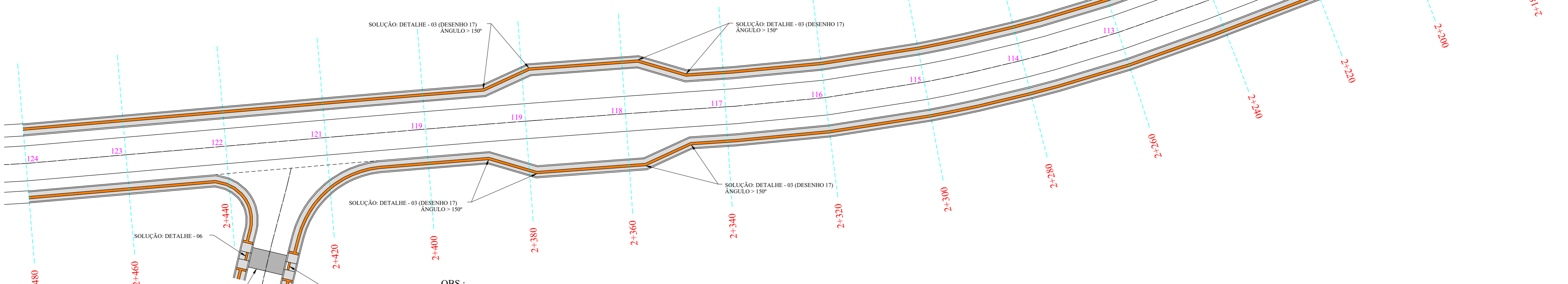


08 PLANTA BAIXA - ESTACA 1+860 A 2+180
ESC. - 1 : 500



09 PLANTA BAIXA - ESTACA 2+180 A 2+480
ESC. - 1 : 500

OBS.:
NAS CURVAS MAIS ACENTUADAS DEVERÃO SER REALIZADOS TRECHOS LONGITUDINAIS MENORES DE FAIXAS DE PISO TÁTIL VISANDO A UTILIZAÇÃO DA SOLUÇÃO CONSTANTE NO DESENHO 17 DO "DETALHE - 03".

LEGENDA DA CALÇADA

- CALÇADA (PASSEIO) - PAVER NORMAL
- CALÇADA (PASSEIO) - PAVER TÁTIL

NOTAS IMPORTANTES

- TODAS AS CALÇADAS DEVERÃO SER EXECUTADAS RIGOROSAMENTE DE ACORDO COM AS NBR-9050 E NBR-16537.
- TODAS AS ALTERAÇÕES, OU NOVAS SOLUÇÕES, QUE POR VENTURA DEVAM SER INTRODUZIDAS NA EXECUÇÃO DAS CALÇADAS E QUE NÃO ESTEJAM PREVISTAS EM PROJETO, DEVERÃO OBRIGATORIAMENTE ESTAR DE ACORDO COM AS CITADAS NBRs.
- TODAS AS CALÇADAS DEVERÃO SER PLANAS COM DECLIVIDADE TRANSVERSAL MÁXIMA DE 3%.
- AS CALÇADAS SERÃO EXECUTADAS COM PAVER TIPO HOLANDÊS (RETANGULAR) COM DIMENSÕES DE 10x20x6 cm (LxCxE). OS PAVERS SERÃO NA COR CINZA (COR NATURAL) E SERÃO ASSENTADOS NA FORMAÇÃO TIPO "ESPINHA DE PEIXE".
- AS FAIXAS DE PISO TÁTIL (DIRECIONAL / ALERTA) TAMBÉM SERÃO EXECUTADAS COM PAVER TIPO HOLANDÊS (RETANGULAR) COM DIMENSÕES DE 10x20x6 cm (LxCxE). OS PAVERS SERÃO NA COR VERMELHA E SERÃO ASSENTADOS NA FORMAÇÃO TIPO "ALINHADO". ESTES PAVERS DEVERÃO SER DOTADOS DE SALIÊNCIAS DE ACORDO COM AS RECOMENDAÇÕES NORMATIVAS.
- AS FAIXAS DE PISO TÁTIL DIRECIONAL, ASSENTADAS NO SENTIDO LONGITUDINAL DAS CALÇADAS, DEVERÃO MANter DISTÂNCIA DE 60 cm, DA LINHA DE MURO.
- AS FAIXAS DE PISO TÁTIL DE ALERTA DEVERÃO SER ASSENTADAS ANTECIPANDO RAMPAS DE ACESSIBILIDADE, MUDANÇAS DE DIREÇÃO, ACESSO A FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, ENTRE OUTROS.
- NAS FAIXAS DE PISO TÁTIL DIRECIONAL, AO LONGO DAS CALÇADAS, QUANDO HOUVER MUDANÇA DE DIREÇÃO, SEMPRE QUE POSSIVEL, DEVERÁ SER ADOTADA A SOLUÇÃO REPRESENTADA NO "DETALHE - 03: MUDANÇA DE DIREÇÃO EM CALÇADAS" - DESENHO 17.
- OS REBAIXOS DESTINADOS AO ACESSO DE VEÍCULOS AOS LOTES NÃO PODERÃO AVANÇAR MAIS DE 50 cm SOBRE A CALÇADA. DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM O "DETALHE - 04: REBAIXAMENTO DO MEIO-FIO PARA ACESSO DE VEÍCULOS".
- OS MEIOS FIOS EXTERNOS SERÃO UTILIZADOS PARA GUARNECER AS CALÇADAS SOMENTE ONDE NÃO HOUVER MURO OU EDIFICAÇÕES NO ALINHAMENTO FRONTAL DOS LOTES. VIDE "DETALHE - 02: CALÇADAS" (DESENHOS 15 E 16).

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL
00	28/10/2021	EMISSÃO INICIAL	WALDOMIRO

QUADRO DE REVISÕES

APROVAÇÕES:

PREFEITURA MUNICIPAL DE WITMARSUM
DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO URBANO
Rua Sete de Setembro, 1520, Bairro Centro - Cep: 89.157-000
Telefone: (47) 3358-1300/1312
CNPJ: 83.102.442/0001-76

PROJETO: **PROJETO DE ACESSIBILIDADE**
NATUREZA: **PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE RODOVIA**
TIPO: **PAVIMENTAÇÃO NOVA**

REFERÊNCIAS:
- PLANTA BAIXA - ESTACA 1+860 A 2+180
- PLANTA BAIXA - ESTACA 2+180 A 2+480

PROPRIETÁRIO: **PREFEITURA MUNICIPAL DE WITMARSUM**
ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO: **RUA SETE DE SETEMBRO - LOC. WALDHEIM WITMARSUM - SC**

AUTOR DO PROJETO: **WALDOMIRO COLAUTTI JUNIOR**
ENGº CIVIL - CREA 019.167-2
RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ESCALA: INDICADAS
VERIFICAÇÃO: WCJ
FOLHA Nº: **ACS-04/08**
(REVISÃO - 00)

BCD PROJETOS E CONSTRUÇÕES CIVIS LTDA.
CNPJ 41.465.794/0001-46
RUA NEREU RAMOS, 34 - SALA 01 - CENTRO
IBIRAMA - SC - CEP 89140-000
REG. CREA/SC 180296-3 / REG. CAU/SC PJ50394-1
E-MAIL: bcdprojeto@gmail.com / TELEFONE: (47) 3310-0234